



ZUKUNFTSWERKSTATT Halle-Trotha

7. Oktober 2015



- | | | | | | |
|---|--------------|---|----------------------|---|-----------|
| 1 | Hafen | 4 | Spiel- u. Bolzplätze | 7 | Feuerwehr |
| 2 | Campingplatz | 5 | Brachwitzer Straße | | |
| 3 | Brücken | 6 | ZAST Sachsen-Anhalt | | |



Hafen Halle





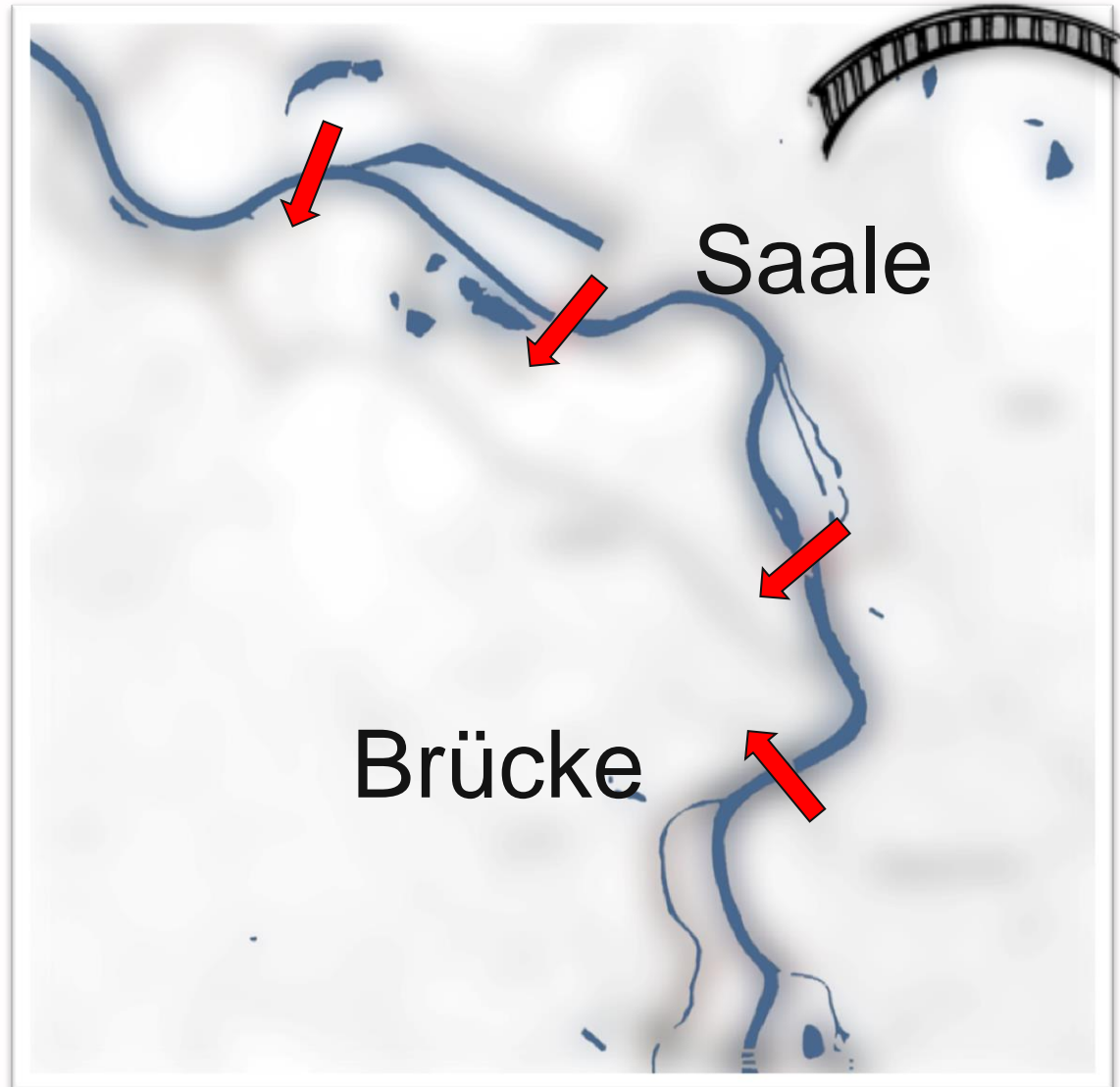
Zelt- und Campingplatz Trotha





Möglicher Brückenübergang für Fußgänger und Radfahrer

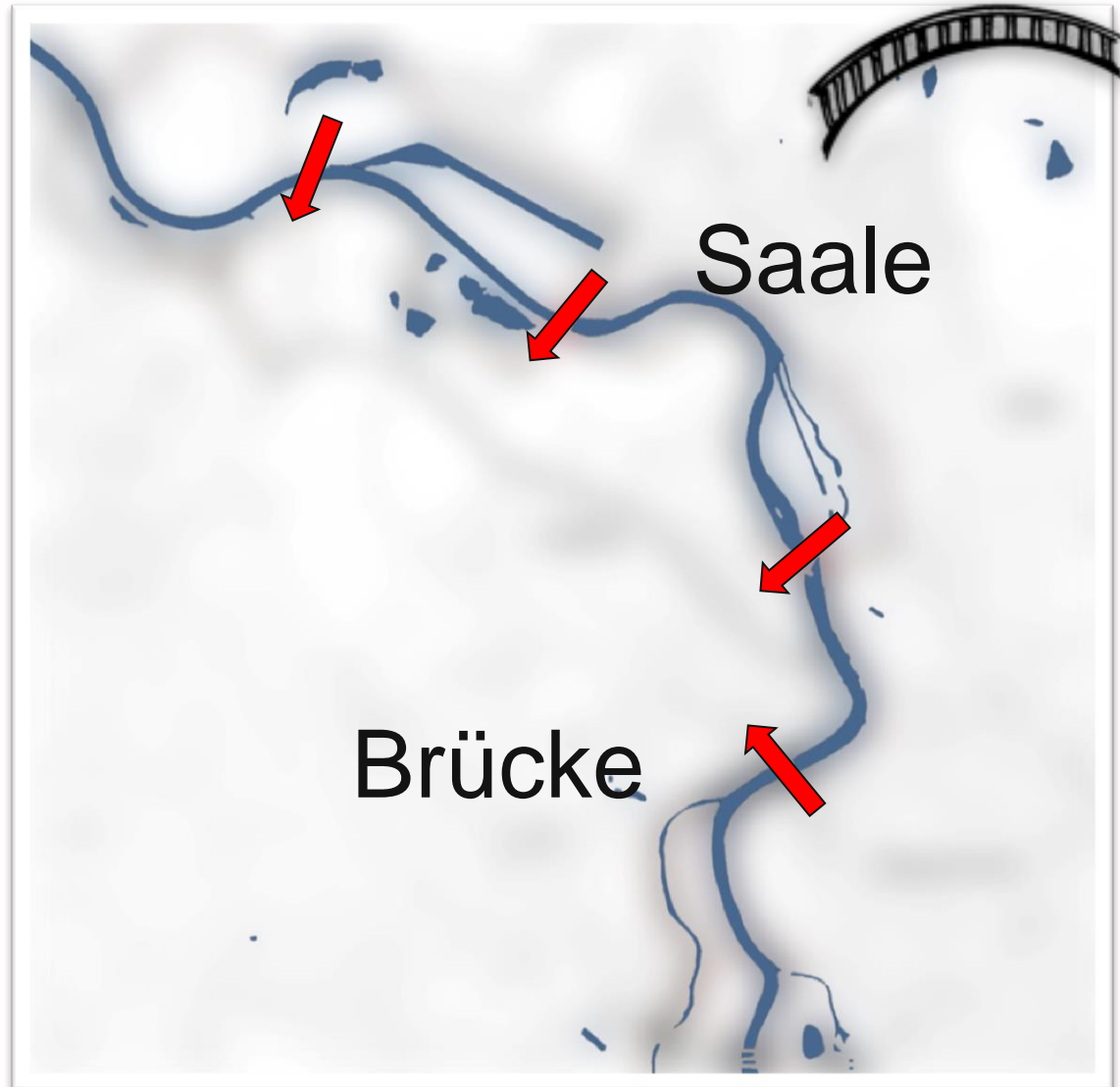
- Saaleübergang
Kröllwitz / Trotha wird geplant
- Finanzierung und Verlauf
von der Saalepromenade
Trotha zur Unteren
Papiermühlenstraße sind
noch offen

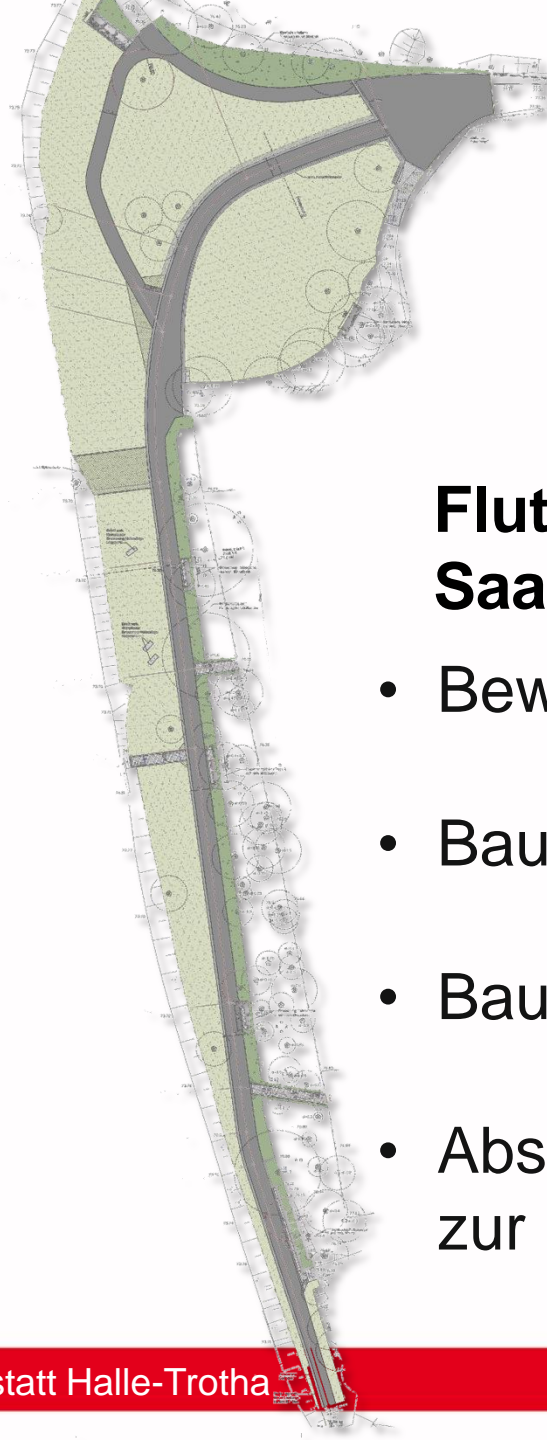




Nördlicher Saaleübergang

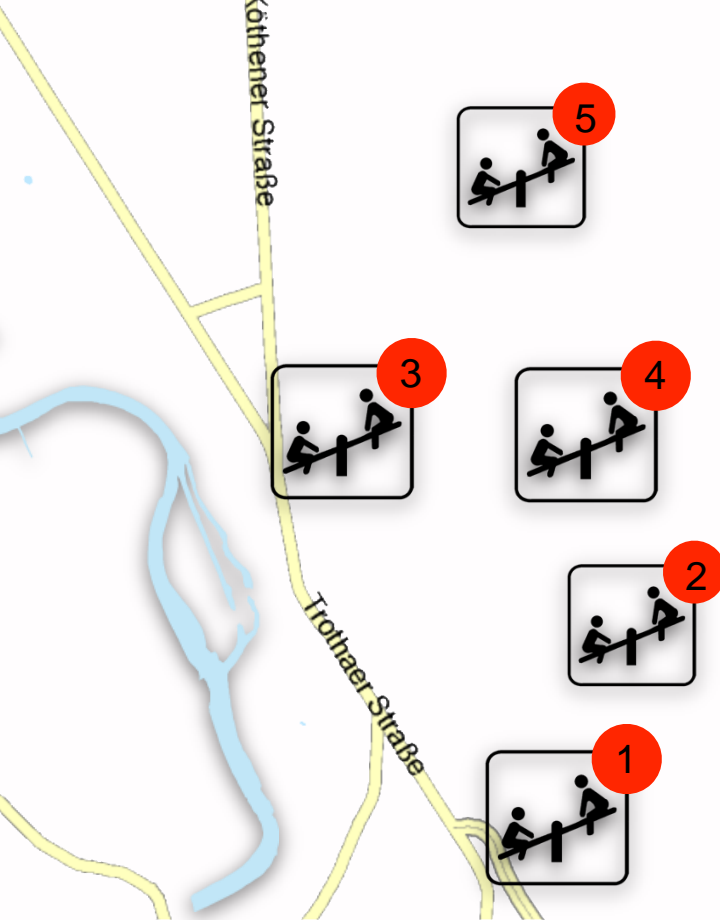
- Beschlussvorlage zum künftigen Hauptstraßennetz
- Nördlicher Saaleübergang könnte die Kröllwitzer Brücke sowie die Trothaer Straße entlasten.
- Verbindung wäre auch für den Rad- und Fußverkehr attraktiv.





Fluthilfemaßnahme Saalepromenade Trotha

- Bewilligung liegt vor
- Baubeschluss Januar 2016
- Baubeginn Mai 2016
- Abstimmung mit Bürgerinitiative zur künstlerischen Aufwertung läuft



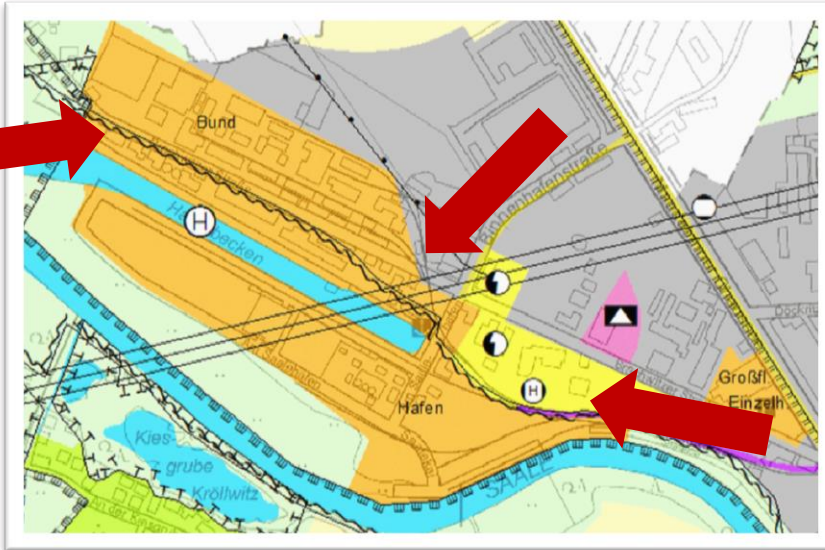
Spiel- und Bolzplätze

- 1 Am Nordbad – Erweiterung
(Ersatz Neubau)
Finanzierung noch zu klären
- 2 Mötzlicher Straße – Erweiterung
Ballspielmöglichkeit
Finanzierung noch zu klären
- 3 Saalwerderstraße – Rückbau
aus rechtlichen Gründen
- 4 Jupiterstraße – Bestand
- 5 Uranusstraße – Reparatur
Bänke und Spielgeräte bis Ende
2015

Bolzplätze: keine
geeigneten öffentlichen
Flächen vorhanden



Entwicklung Trothaer Hafen



Landesentwicklungsplan Sachsen-Anhalt (LEP) und Regionaler Entwicklungsplan (REP)

- Hafen ist landesbedeutsame Verkehrsanlage, Binnenhafen und Logistikstandort (GVK*)
- Flächennutzungsplan: Sonderbaufläche Hafen

*GVK – Güterverkehrszentrum



Entwicklung Trothaer Hafen



Hafen Halle-Trotha bedeutsamer Industrie- und Gewerbestandort

- gute Infrastruktur, zahlreiche Investitionen (öffentlicher und privater Sektor)
- verkehrswirtschaftliche und ökologische Verkehrs-träger – Schiene, Straße, Schiff
- Ansiedlung hafenaffiner Unternehmen



Entwicklung Trothaer Hafen

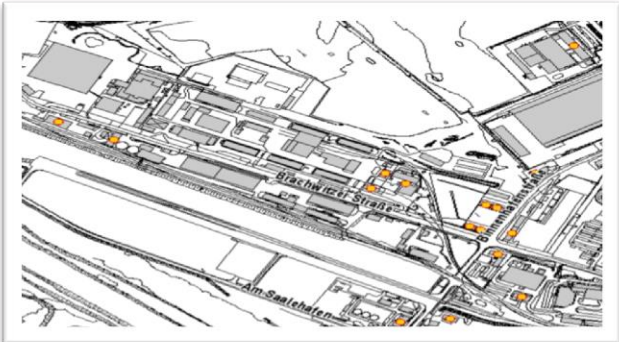


Stadtplanerische Zielstellung:

- Umsetzung übergeordneter Planungsziele / Bestandsicherung für Unternehmen
- Entwicklungsrahmen für Industrie- und Gewerbeansiedlungen
- Anpassung Flächennutzungsplan an Anforderungen der Gewerbeentwicklung



Entwicklung Brachwitzer Straße



Bestand:

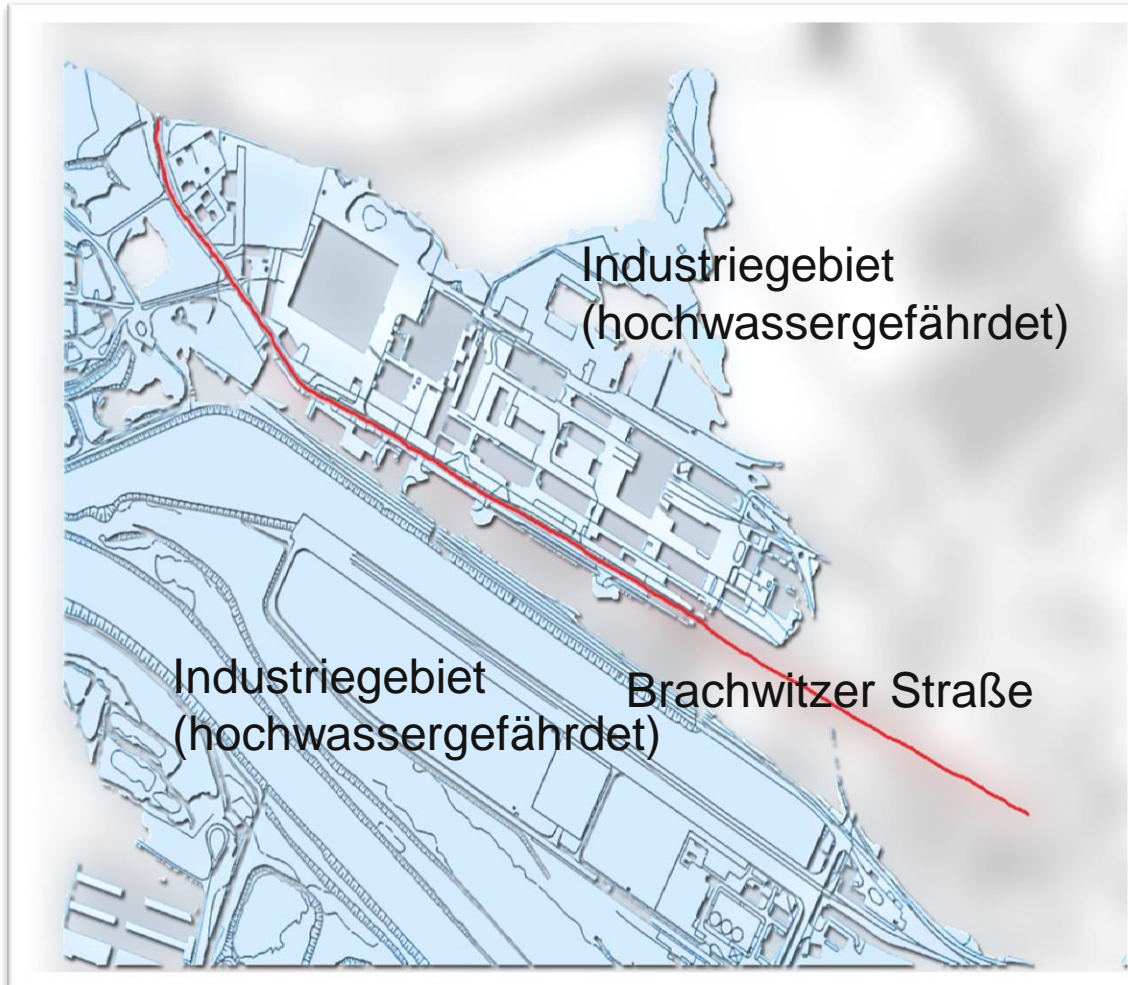
- gewerblich – industrielle Nutzungen
 - Unternehmen der Energiewirtschaft
 - produzierendes Gewerbe
 - Logistik/Lagerhaltung
 - Berufsausbildungsstätten
 - Werkswohnungen

Zielsetzung:

- Planungssicherheit für bestehende Gewerbebetriebe und neue GE-Ansiedlungen
- Verbesserung des Straßenzustandes
- Lösung der Nutzungskonflikte (z. B. Wohnen)



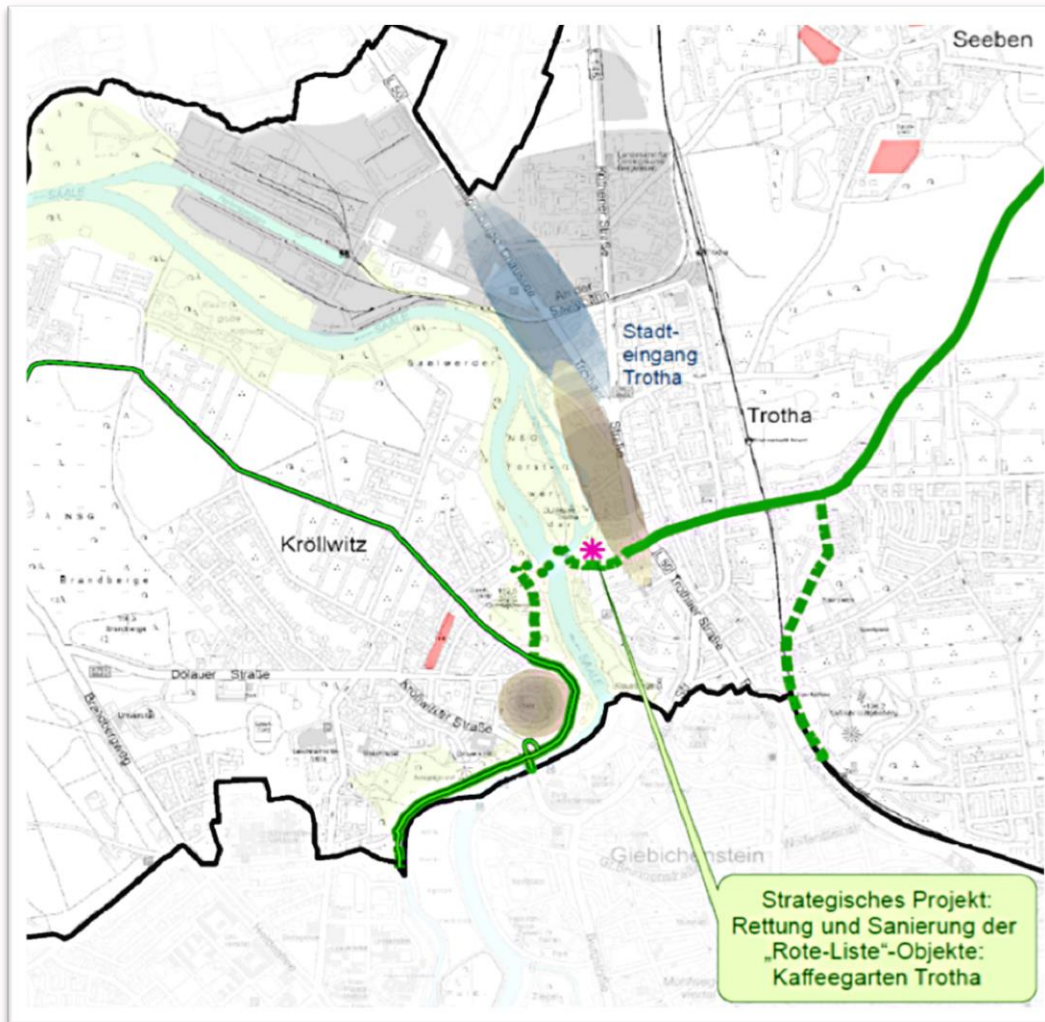
Hochwasser-Maßnahme Brachwitzer Straße



- Brachwitzer Straße und Anlagen der Halleschen Wasser und Stadtwirtschaft GmbH im Jahr 2013 geschädigt
- Mittel für Ausbau zwischen Einmündung Binnenhafenstraße und Anschluss an die Götschebrücke 2015 bewilligt. (Teil Straße: 4,9 Mio. €)
- Vorbereitung der Planung
- Bauzeit im Zeitraum 2017-18




Konzept ISEK Teilraum Hallescher Norden




ISEK hallesaale^{*} 2025

-  Strategisches Projekt
-  Revitalisierung von Gewerbebestandsgebieten
-  Entwicklung und Vermarktung von 'greenfields'
-  Erhalt stadtbildprägender Einzelobjekte
-  Stadteingang
-  Stärkung der historischen Ortslagen
-  Stärkung von Einzelhandel & Nahversorgung
-  Wohnbauflächenentwicklung
-  weitere Wohnbauflächenentwicklung
-  Stadumbauegebiete
-  Revitalisierung von Brachflächen
-  "Stadt am Fluss"


 Saale-Radwanderweg

Grüner Ring

 vorhanden

 Ausbau

 Neubau

 zusätzliche_Querungsmöglichkeiten



Zentrale Aufnahmestelle – Halle-Trotha



Eröffnung: 1. Juli 2016



Freiwillige Feuerwehr Halle-Trotha

