



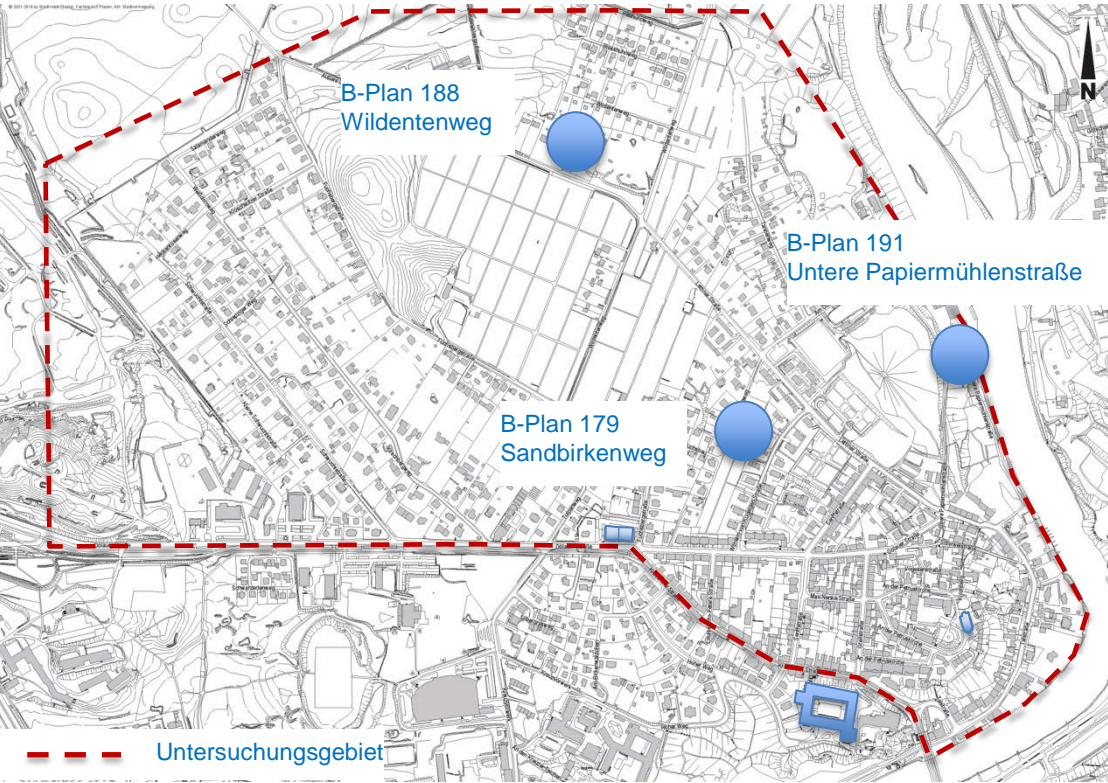
hallesaale
HÄNDELSTADT



Zukunftswerkstatt

Verkehrskonzept
Kröllwitz

18. Juni 2019



Ablauf:

1. Verkehrsuntersuchung
Kröllwitz
2. Bebauungsplan 179
- Sandbirkenweg
3. Diskussion



Verkehrsbelastung

- Straßen im Gebiet gehören zur Kategorie Wohnstraßen
- Charakteristik nach Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen:
 - Erschließungsfunktion
 - geringe Länge bis 300 m
 - Verkehrsbelastung unter **4.000 Kfz/24h**
- Verkehrsbelastungen im Gebiet max. **1.600 Kfz/24h** (östliche Dölauer Str.)
- Verkehrsbelastung auf Hauptnetz ca. **16.500 Kfz/24h** (Kröllwitzer Straße)
- an den Ampeln während der Grünphase kompletter Abfluss der Kfz aus den Nebenstraßen (12.09.2018)



Verkehrsorganisation

Fließender Verkehr:

- Tempo 30 Zone
- wenige verkehrslenkende oder -organisatorische Maßnahmen (Einbahnstraße Tulpenweg, Grellstraße)
- Radverkehrsanlagen nicht erforderlich



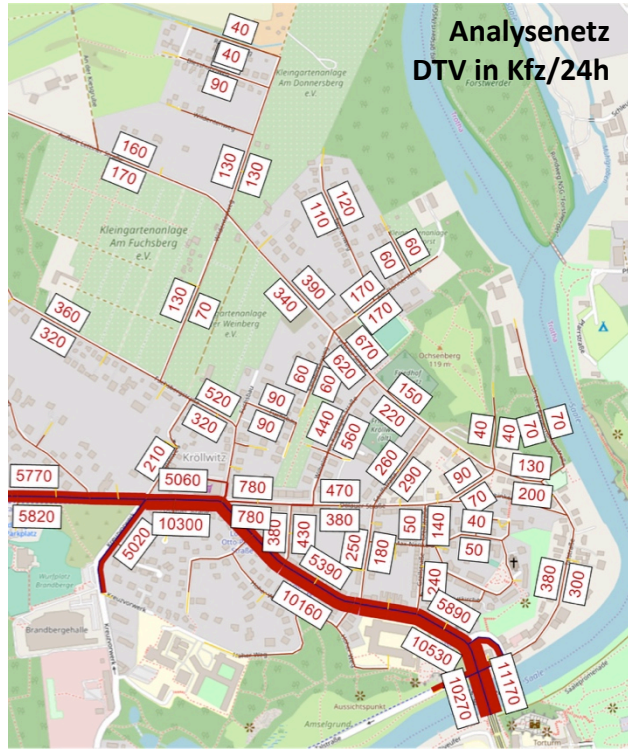
Verkehrsorganisation

Ruhender Verkehr:

- markierte Stellflächen rund um die Grundschule Kröllwitz und die Petruskirche
- hoher Parkdruck nur im Kernbereich (Dölauer Str., L.-O.-Peters-Straße, W.-v.-Kügelgen-Str., Senffstr.)
 - Verkehrsbehinderungen bei Begegnungsverkehr
 - zugeparkte Kreuzungsbereiche



Verkehrsbelastung



Ergebnis:
unkritische Verkehrs-
mengen im gesamten
Untersuchungsgebiet

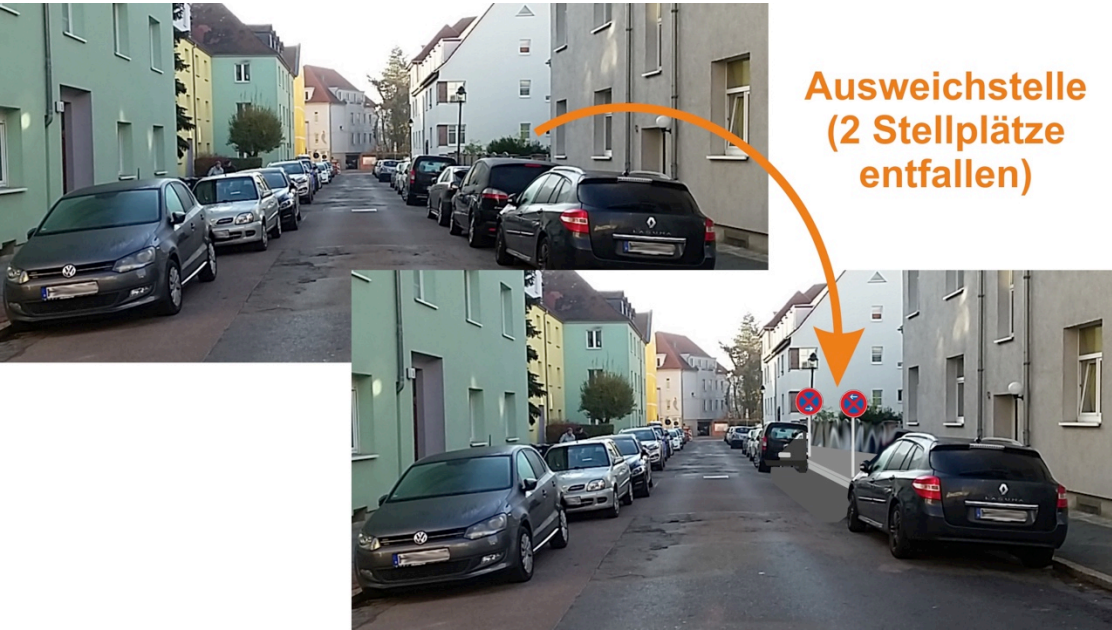
Verkehrsbelastung lt. Modell



Straße	Analyse in Kfz/24h	Prognose 2030 mit B-Plan-Gebieten in Kfz/24h	Differenz in Kfz/24h
Dölauer Str. westl. W.-v.-Kügelgen-Str.	1560	1830	+270
Dölauer Str. östl. W.-v.-Kügelgen-Str.	850	870	+20
Wilhelm-von-Kügelgen-Straße	1000	1250	+250
Louise-Otto-Peters-Straße	810	1210	+400
Lettiner Straße	1290	1580	+290
Senffstraße Nord	550	570	+20
Senffstraße Süd	430	430	0
Wildentenweg	260	680	+420



Verkehrsoptimierung



empfohlene Ausweichstellen

- + geringe Geschwindigkeit bleibt erhalten
- + weniger Konflikte bei Begegnung
- geringfügiger Verlust an Stellflächen

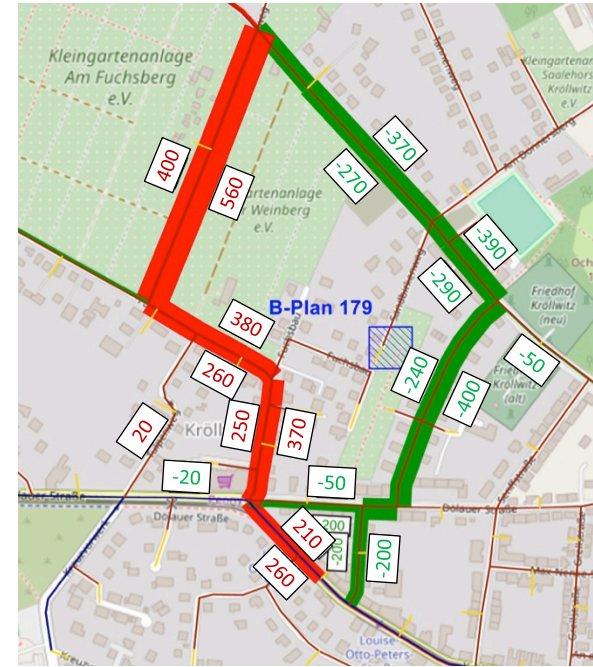


Verkehrsoptimierung

Ausbau Wildentenweg

- + kaum Eingriffe in unmittelbar bebaute Bereiche
- + Entlastung W.-v.-Kügelgen-Str. und L.-O.-Peters-Str.
- + Verbesserung für Fuß- und Radverkehr
- erheblicher Eingriff in Kleingartensiedlung und Privatflächen
- kostenintensiv

Ergebnis: Notwendigkeit aus Verkehrsbelastung im Gebiet nicht begründbar



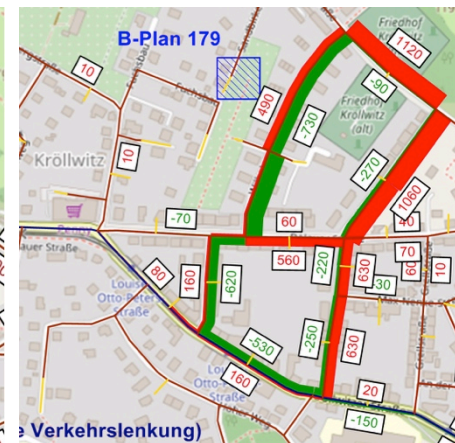
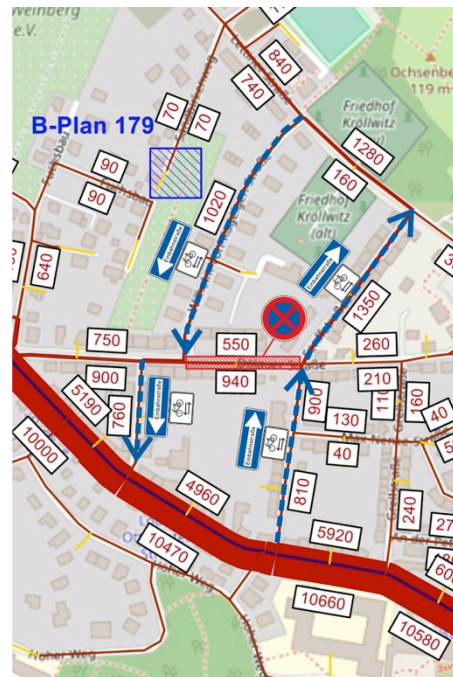
Verkehrsoptimierung



Kleiner bzw. großer Einbahnstraßenring

- + Verteilung der Verkehrsbelastung
- + geringerer Verlust von Stellplätzen
- + Verbesserung des Verkehrsflusses
- höheres Geschwindigkeitsniveau
- Umwegfahrten
- abschnittsweise deutliche Erhöhung der Verkehrsbelastungen
- Ausweichstellen für gegengerichteten Radverkehr weiterhin erforderlich

Ergebnis: nicht empfohlen



großer
Einbahnstraßenring

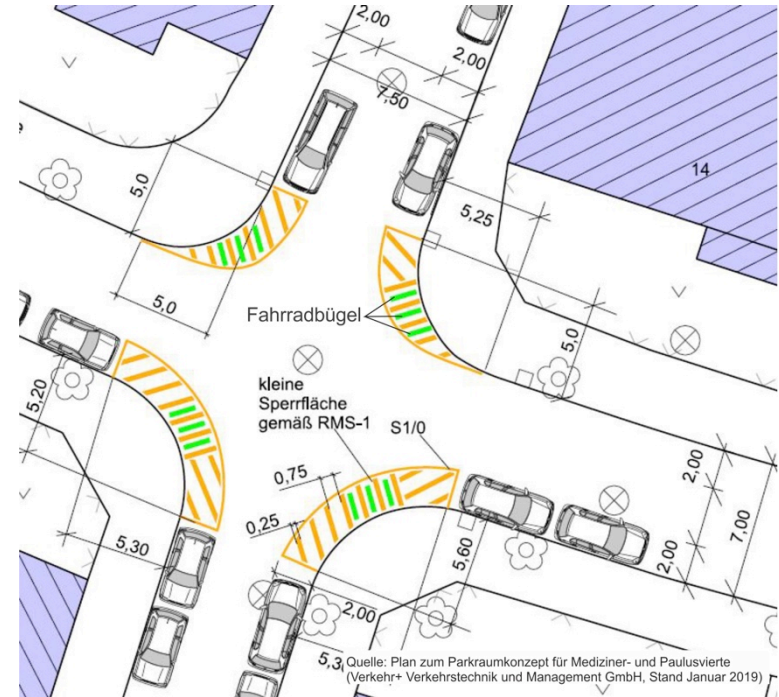


Verkehrsoptimierung

Ergänzende Maßnahmen

- Freihaltung von Kreuzungsbereichen mittels Markierung von Sperrflächen und Aufstellen von Fahrradbügel

Ergebnis: sinnvolle Ergänzung



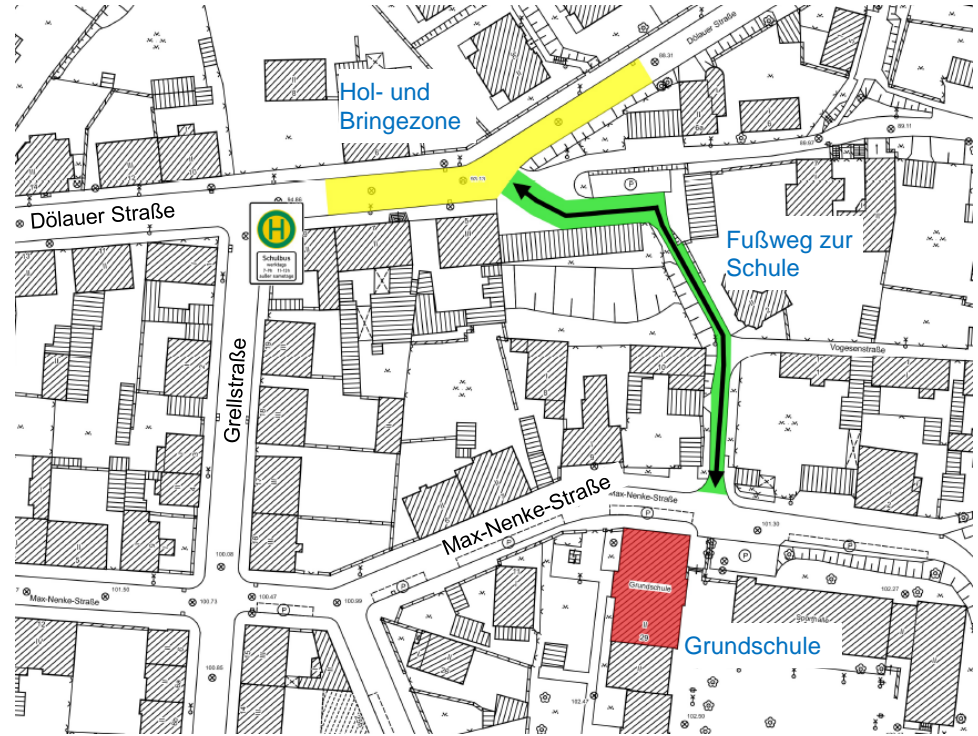


Verkehrsoptimierung

Ergänzende Maßnahmen

- Hol- und Bringzone für Grundschule einrichten

Ergebnis: sinnvolle Ergänzung





Verkehrsoptimierung

Tangierende Maßnahmen

- Optimierung der Signalisierung
Dölauer Straße angestrebt

EFRE

HIER INVESTIERT EUROPA
IN DIE ZUKUNFT UNSERES LANDES.
www.europa.sachsen-anhalt.de



VORHABEN

Routenbezogene intelligente Verkehrssteuerung

Intelligente Verkehrssysteme der Stadt Halle (Saale)

- ein Projekt zur Umsetzung von Maßnahmen aus dem Masterplan Luftreinhaltung „Green City Plan“ der Stadt Halle (Saale)
- unterstützt durch das Land Sachsen-Anhalt im Rahmen der Förderung von Vorhaben der Forschung, Einführung und Nutzung intelligenter Verkehrssysteme (IVS) aus Mitteln der Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

ZEITRAUM

07. Januar 2019 – 30. Juni 2021



SACHSEN-ANHALT



EUROPÄISCHE UNION
EFRE
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

Fazit



- keine kritischen Verkehrsmengen durch B-Plan-Gebiete
- unmittelbar davon betroffene Straßen:
 - Dölauer Straße
 - Lettiner Straße
 - Louise-Otto-Peters-Straße
 - Wilhelm-von-Kügelgen-Straße
 - Wildentenweg

Maßnahmenbewertung

Ausweichstellen	Kleiner/großer Einbahnstraßenring	Ausbau Wildentenweg	Freihaltung Kreuzungsbereiche
empfohlen	nicht empfohlen	nicht prioritär	empfohlen



hallesaale
HÄNDELSTADT



Diskussion

18. Juni 2019